

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2 618 109**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **87 10326**

(51) Int Cl⁴ : B 60 R 22/14; A 62 B 35/00.

(12) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

(22) Date de dépôt : 15 juillet 1987.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 3 du 20 janvier 1989.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

(71) Demandeur(s) : *CONTRERAS Jacqueline.* — FR.

(72) Inventeur(s) : Jacqueline Contreras.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) :

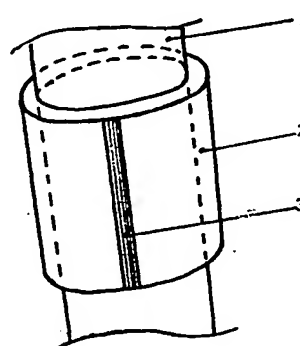
(54) Dispositif pour l'amélioration du confort et de la sécurité des ceintures de sécurité automobiles.

(57) L'invention concerne un dispositif pour l'amélioration du
confort et de la sécurité des ceintures de sécurité automobiles.

Ce dispositif est caractérisé en ce qu'il se présente sous la
forme d'un fourreau 2 entourant la sangle 1 de la ceinture de
sécurité dans la zone du cou des automobilistes.

Il peut, soit être réalisé avec la ceinture de manière perma-
nente, soit être adapté sur les ceintures existantes de manière
amovible.

Il est en outre caractérisé en ce qu'il est monté coulissant
sur la sangle de la ceinture.



PUB-NO: FR002618109A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2618109 A1

TITLE: Device for improving the comfort and
safety of motor vehicle seat belts

PUBN-DATE: January 20, 1989

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
CONTRERAS JACQUELINE	FR

APPL-NO: FR08710326

APPL-DATE: July 15, 1987

PRIORITY-DATA: FR08710326A (July 15, 1987)

INT-CL (IPC): B60R022/00

EUR-CL (EPC): B60R022/00

US-CL-CURRENT: 2/2.5

ABSTRACT:

The invention relates to a device for improving the comfort and safety of motor vehicle seat belts.

This device is characterised in that it is in the form of a sheath 2 surrounding the strap 1 of the seat belt in the region of the motorist's neck.

It may either be produced in a permanent way together with the belt, or be fitted onto existing belts in a removable way.

It is further characterised in that it is mounted so as to slide on the

strap of the belt. <IMAGE>

-1-

L'invention concerne un dispositif pour l'amélioration du confort et de la sécurité des ceintures de sécurité automobiles.

Pour les personnes de taille petite ou moyenne conduisant avec le siège avancé, la sangle de la ceinture de sécurité passe en général dans la zone du cou provoquant :

1- une irritation permanente de la zone concernée;

2- un cisaillement de ladite zone en cas de freinage brusque ou de choc.

Indépendamment de ces deux aspects, la ceinture devient un élément traumatisant ayant une double conséquence, la première psychologique donc dangereuse pour la conduite, la deuxième se traduisant par le non-port de la ceinture.

Le déposant, qui entre dans cette catégorie d'individus, a imaginé et réalisé un dispositif permettant de remédier à ces divers inconvénients.

Selon l'invention, le dispositif se présente, une fois monté, sous la forme d'un fourreau entourant la sangle de la ceinture de sécurité dans la zone du cou des automobilistes.

Il peut, soit être réalisé avec la ceinture de manière permanente, soit être adapté sur les ceintures existantes de manière amovible.

Il est en outre caractérisé en ce qu'il est monté coulissant sur la sangle de la ceinture.

Les dessins annexés, donnés à titre d'exemple, permettront de mieux comprendre l'invention, les caractéristiques qu'elle présente et les avantages qu'elle est susceptible de procurer.

Sur ces dessins :

- la figure 1 représente en perspective le dispositif monté sur la sangle de la ceinture.

- la figure 2 représente une vue en coupe dudit dispositif;

- la figure 3 représente le dispositif amovible non monté dans la solution gonflé à l'air.

Le dispositif représenté aux figures est constitué dans sa réalisation préférentielle par un fourreau (2) entourant la sangle (1) de la ceinture et coulissant sur cette dernière de manière à être positionné dans la zone sensible.

Il peut, soit être réalisé en même temps que la ceinture de manière permanente, soit être adapté sur les ceintures existantes de manière amovible.

-2-

Dans ce deuxième cas il possède ses propres moyens de fixation (3) (bandes adhésives, pressions ou autres moyens).

La paroi constitutive du fourreau peut comporter :

- sur sa partie extérieure (côté automobiliste) une matière (4) du type
5 éponge ou coton, ne présentant aucune couture ni bourrelet susceptible d'être au contact du corps de l'automobiliste;
- sur sa partie intérieure (côté sangle) une matière imperméable (5) du type tissu plastifié.
- entre les deux éléments (4) et (5) une matière souple du type mousse (6);
10 cette mousse pouvant être remplacée par de l'air; dans ce dernier cas le dispositif possède son propre moyen (7) d'introduction de l'air (valve).

Le dispositif selon l'invention est monté sur les sangles des ceintures existantes simplement en entourant celles-ci et en venant fixer ses deux extrémités (il se présente dans ce cas sous la forme d'une bande).
15 Le moyen de fixation est réglable de manière à ce que le dispositif soit monté glissant juste sur la sangle. Il peut ainsi être adapté à toutes les ceintures existantes et installé indifféremment sur plusieurs véhicules appartenant au même propriétaire. Il peut recouvrir la sangle sur une longueur d'environ 50 centimètres.

20 Bien entendu, l'invention n'est pas limitée au mode de réalisation décrit et représenté, pour lequel on pourra prévoir d'autres variantes, utiliser d'autres matériaux et l'étendre à d'autres applications.

REVENDEICATIONS

- 1- Dispositif pour l'amélioration du port des ceintures de sécurité caractérisé en ce qu'il se présente, une fois monté, sous la forme d'un fourreau (2) entourant la sangle (1) de la ceinture dans la zone du cou de l'automobiliste.
- 5 2- Dispositif, selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il peut être réalisé avec la ceinture de manière permanente.
- 3- Dispositif, selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il peut être adapté sur les ceintures existantes de manière amovible.
- 4- Dispositif, selon la revendication 3, caractérisé en ce qu'il se présente, avant d'être monté, sous la forme d'une bande possédant ses propres moyens de fixation (3).
- 10 5- Dispositif, selon la revendication 4, caractérisé en ce que ladite bande vient, une fois montée, entourer la sangle de la ceinture.
- 6- Dispositif, selon l'une des revendications 2 ou 3, caractérisé en ce qu'il est monté coulissant sur la sangle de la ceinture.
- 15 7- Dispositif, selon l'une des revendications 2 ou 3, caractérisé en ce qu'il est réalisé extérieurement par une matière (4), du type tissu éponge ou coton, ne présentant aucune couture ni bourrelet susceptible d'être au contact du corps de l'automobiliste.
- 20 8- Dispositif, selon l'une des revendications 2 ou 3, caractérisé en ce qu'il est réalisé intérieurement par une matière imperméable (5).
- 9- Dispositif, selon l'une des revendications 2 ou 3, caractérisé en ce qu'il est contient une matière souple (6) du type mousse.
- 10- Dispositif, selon l'une des revendications 2 ou 3, caractérisé en ce qu'il est gonflable et possède son propre moyen (7) d'introduction de l'air.
- 25

1/1

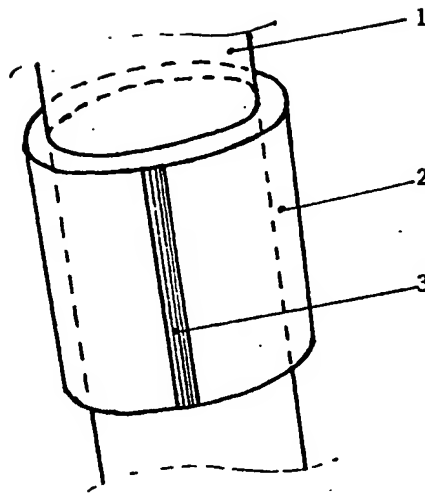


Fig. 1

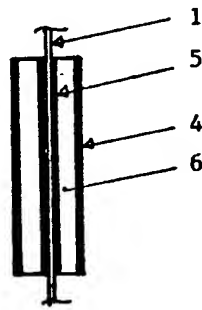


Fig. 2

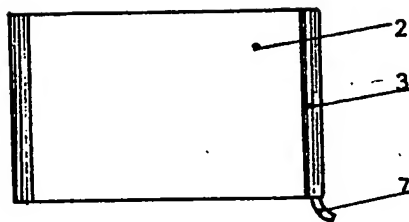


Fig. 3